

工業会活動

平成24年度 航空機生産額（速報値）

経済産業省が5月16日までに公表した機械統計月報に基づき、当工業会は平成24年度の航空機生産額（速報値）を集計した。その結果、航空機生産額の総額は前年比1,400億円（約13.6%）増の1兆1,673億円で、前年度から大幅増額となった。

内訳は、防衛向けが前年度比96億円増の4,271億円、民間向けが同1,304億円増の7,402億円となっている。

生産額を機体、エンジン及びその他機器の
カテゴリー別にみると、

- ①機体関連は、防衛向けがF-2戦闘機の生産が終了となったものの、P-1固定翼哨戒機の納入が開始されたことなどから、前年度を97億円上回る2,441億円となり、民間向けがボーイング777及び787等向け主翼や構成部品等の増加から、前年度を992億円上回る4,426億円となったため、機体関連全体では前年度より1,089億円（18.8%）増の6,867億円となった。
- ②エンジン関連は、防衛向けが99億円の増となり、民間向けも297億円の増となったため、エンジン関連全体では前年度比395億円（11.7%）増の3,769億円となっている。
- ③付属品・通信機器等のその他機器は、防衛向けが機体搭載電子機器を中心に100億円の減、民間向けが16億円の増となり、その他機器全体では前年度比84億円（7.5%）減となった。

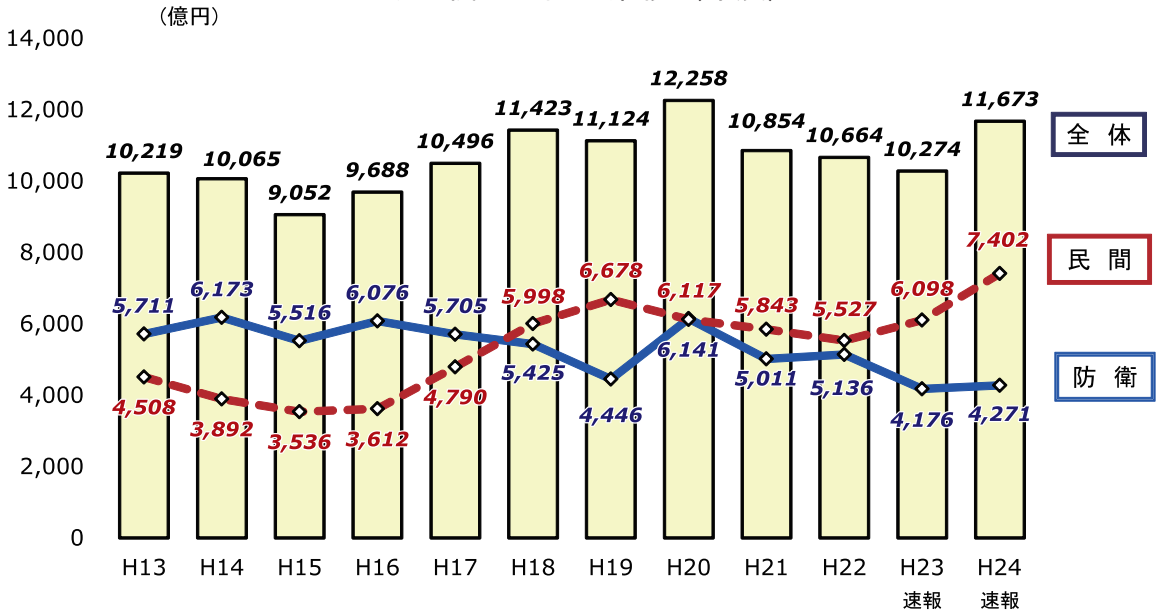
また、全体額に占める防需と民需の比率は37%対63%と民需比率が大きく伸び、平成18年度以降、平成20年度を除き、連続して50%を超えていた民需比率は本年度に初めて60%を超えた。

なお、24年度の品目別民需比率は、機体関連64%、エンジン関連73%、その他機器22%となっている。

以上の通り、生産額は前年度から大幅増となったが、主な要因として、民間向けがボーイング777や787の生産増により増加傾向にあり、防衛向けが防衛航空機の調達機数減はあるものの、P-1固定翼哨戒機の納入開始等により減少傾向に歯止めがかかったことなどがあげられる。

我が国の航空機を取り巻く環境は、防衛航空機では、急激な好転を予測することは難しい状況にあるが、P-1固定翼哨戒機やC-2輸送機の量産移行に伴う生産増が期待され、また、民間向けでも、ボーイング787の増産が開始されたこと等から、世界的な経済悪化の影響に伴う不透明感が残っているものの、好転していくことが期待される。

航空機生産額の推移（年度）



H23年度とH24年度の区分別比較

(億円)

| 区分 | H23年度 速報値 | | | H24年度 速報値 | | | 差 (H24 - H23) | | | | |
|-------|-------------|-------|--------|-----------|-------|--------|---------------|-------|-------|-----|-------|
| | 防衛向け | 民間向け | 計 | 防衛向け | 民間向け | 計 | 防衛向け | 民間向け | 計 | | |
| 製造 | 機体 | 本体 | 582 | 14 | 596 | 598 | 0 | 598 | 16 | △14 | 2 |
| | | 部品 | 913 | 3,188 | 4,101 | 921 | 4,140 | 5,061 | 8 | 952 | 960 |
| | | 小計 | 1,495 | 3,202 | 4,697 | 1,519 | 4,140 | 5,659 | 24 | 938 | 962 |
| | エンジン | 本体 | 139 | 2 | 141 | 78 | 4 | 82 | △61 | 2 | △59 |
| | | 部品 | 541 | 2,168 | 2,710 | 635 | 2,470 | 3,106 | 94 | 302 | 397 |
| | 小計 | 680 | 2,170 | 2,851 | 713 | 2,475 | 3,188 | 33 | 305 | 338 | |
| その他機器 | 707 | 165 | 872 | 626 | 180 | 807 | △81 | 15 | △65 | | |
| 計 | 2,882 | 5,538 | 8,419 | 2,858 | 6,796 | 9,654 | △24 | 1,259 | 1,235 | | |
| 修理 | 機体 | 本体 | 558 | 91 | 649 | 580 | 126 | 707 | 22 | 35 | 58 |
| | | 部品 | 292 | 142 | 434 | 341 | 159 | 501 | 49 | 17 | 67 |
| | | 小計 | 850 | 232 | 1,082 | 922 | 286 | 1,208 | 72 | 53 | 125 |
| | エンジン | 本体 | 218 | 247 | 465 | 215 | 242 | 457 | △3 | △5 | △8 |
| | | 部品 | 20 | 39 | 58 | 89 | 36 | 125 | 69 | △3 | 66 |
| | 小計 | 237 | 286 | 523 | 304 | 278 | 582 | 66 | △8 | 58 | |
| その他機器 | 207 | 42 | 249 | 187 | 44 | 230 | △20 | 2 | △19 | | |
| 計 | 1,294 | 561 | 1,855 | 1,413 | 607 | 2,019 | 118 | 46 | 163 | | |
| 全体 | 機体 | 本体 | 1,140 | 104 | 1,245 | 1,179 | 126 | 1,305 | 39 | 22 | 61 |
| | | 部品 | 1,204 | 3,330 | 4,534 | 1,262 | 4,299 | 5,562 | 58 | 969 | 1,028 |
| | | 小計 | 2,345 | 3,434 | 5,779 | 2,441 | 4,426 | 6,867 | 97 | 992 | 1,089 |
| | | (41%) | (59%) | (100%) | (36%) | (64%) | (100%) | | | | |
| | エンジン | 本体 | 357 | 249 | 606 | 293 | 247 | 539 | △64 | △2 | △67 |
| | | 部品 | 561 | 2,207 | 2,768 | 724 | 2,506 | 3,230 | 163 | 299 | 462 |
| | 小計 | 918 | 2,456 | 3,374 | 1,017 | 2,753 | 3,769 | 99 | 297 | 395 | |
| | | (27%) | (73%) | (100%) | (27%) | (73%) | (100%) | | | | |
| | その他機器 | 913 | 208 | 1,121 | 813 | 224 | 1,037 | △100 | 16 | △84 | |
| | | (81%) | (19%) | (100%) | (78%) | (22%) | (100%) | | | | |
| 計 | 4,176 | 6,098 | 10,274 | 4,271 | 7,402 | 11,673 | 96 | 1,304 | 1,400 | | |
| | (41%) | (59%) | (100%) | (37%) | (63%) | (100%) | | | | | |
| 完成機 | ターボジェット機(機) | 4 | | 4 | 3 | 0 | 3 | △1 | 0 | △1 | |
| | ターボプロップ機(機) | 4 | | 4 | 6 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | |
| | ヘリコプター(機) | 11 | 1 | 12 | 11 | 0 | 11 | 0 | △1 | △1 | |

(注) 四捨五入の関係から、合計は必ずしも一致しない

(出典: 経済産業省 機械統計)